车载燃气泄露报警器



CZ100 系列车载燃气报警器为智能型报警器，它由控制器和探测器两部分组成，探测器检测到有燃气泄露会传递给控制信号，控制器发出声光报警，以便采取措施，防止事故发生。燃气具有存储量大，污染小等先天优势，在有限的石油存储情况下，目前燃气作为汽车的新能源已经投入使用，也将快速增加。然而燃气泄露始终不易被人发觉，因此我公司的 CZ100 系列燃气报警器为解决车载燃气泄露应运而生。

控制器性能参数

工作电压	12V
使用电压范围	DC 9V-18V
安装方式	悬挂式安装
温度	-10℃-55℃
湿度	<93% RH
控制器容量	4 个探测器
浓度单位	%LEL
报警浓度	10%LEL（可调）
测量精度	±3%LEL
响应时间	<10S
指示方式	声光报警，数码显示 LEL 浓度

声压范围	>75DB
功率	静态功率<2W，动态功率<3W
使用场所	驾驶室
结构尺寸	100*73*45mm

探测器技术指标

传感原理:	半导体型
取样方式:	自然扩散
感应气体:	天然气
工作电压:	DC12V
电压范围:	DC9V-18V
湿度:	<93%RH
温度:	-10℃－ +70℃
报警浓度:	10%LEL（可调）
稳定性:	重复测试报警浓度误差不大于±3%LEL
功率:	<1.5W

一、产品使用说明：

在报警器上电后，报警器上显示 99 至 0 的数字变化，此时给探测器预热约 100 秒；若要跳过程，则按动一次，功能键。听到“滴—”一声，则将跳过预热。（注意跳过预热可能会出现：跳过后马上出现报警的情况。）

二、进入正常工作情况下：（如果接了 4 个探头）

*1. 上方左边 4 个绿灯代表 4 个探头，当第一个灯亮时，则数码管显示浓度为第一个探头的数据。以此类推，相同那个灯亮，则显示的就是那路探头的数据。

*2. 巡查每一路探头时，只要有任一探头高于设定的报警 10%LEL. 则显示优先显示报警的探头的浓度。

*3. 如果报警后，则报警会保持报警功能；如果要退出报警则按动功能键不放会听到“滴—滴两声，此时退出。如果退出后此时还有浓度高于设定值１０％ＬＥＬ，则会再次进入报警状态。

*4. 在没有报警的情况下，正常显示每一个探测器，若按动一次功能键 ，听过“嘀—”的一声，后，则进入单路显示状态。此时几个灯不再是交替显示了，此时数码管显示的数据也是当前指示灯位置的探头浓度信息。如果此时其它没有显示的探头报警了，则会进入显示报警那探头信息。

*5. 如果黄灯闪亮，则代表有故障，如果显示上“－－”则代表此亮灯亮的那个探头出现故障。同时会发出

间断的发出“滴”声，如果按动一下功能键，听到“滴”一声，则此时会关闭声音，如果其它探头报警则进入报警状态，同时故障黄灯会闪动指示。

三、功能设定与自检： （为了使用户操作中不会随意错误进入设定功能中进行数据更改，则加入了很长的延时功能）

*1. 按住设定键不放“嘀”的一声，则会显示“s”此时还需一直按住设定键不放，过 10 秒左右后，则会听到再一次“嘀”声，此时松开设定键，显示会出现“ 1 ”按动功能键一次，再会显示“2”； 如果 10 秒之前，松开了设定键，则进入自检功能，自检功能将会使所有显示全亮，声音长响一次。

*1.1. 显示“1”的情况下，按动一次设定键，进入设定探头是否开启，0n 开，0FF 关，按动功能键可使 0n 与 0FF 切换，再按一次设定键，则设定下一个探头。

如果退出，则要按住设定键不放，听到“嘀-嘀”两声，即可退出。

*1.2. 显示“ 2 ” 按动一次设定键，进入设定探头报警点：设定范围５％－－－２５％，根据传感器的误差及性能，推荐设定在 10%--15%.每个探头可以设定不相同的报警点。按动功能键更改设定数据，按动设定键则切换探头。

如果退出，则要按住设定键不放，听到“嘀-嘀”两声，即可退出。

三、出现情况说明：

*1. 如果通道绿色灯固定在一个绿灯上。可能是：

1.1. 进入了单通道查询显示功能。

1.2. 只开启了一个探头。

*2. 进不了设定功能，可能是：

2.1.警显示状态。

2.2.单通查询情况下

2.3.动延时不够。

*3. 如果黄色灯亮，代表故障，此灯亮时，但没故障报警声，可能是：

3.1.按了消音键。

3.2.进入单路查询显示功能。

*4. 如果要使故障声响，可以按动功能键一次或两次，可恢复声音，再按一次又进入消音，再按一次进入单通道，再按一次退出单通道。都是有功能键操作进行的。